

BAE SECURA OPzV

Техническая спецификация герметичных стационарных блок-батарей

1. Применение

OPzV - батареи фирмы БАЕ относятся к лучшим согласно классификации EUROBAT (Евробат) для не требующих ухода свинцовых батарей при особом применении более 10 лет. Для использования в случаях повышенных требований к надёжности батарей и при аварийном периоде от 1 ч до более 10 ч OPzV - батарея фирмы БАЕ – наиболее правильный выбор.

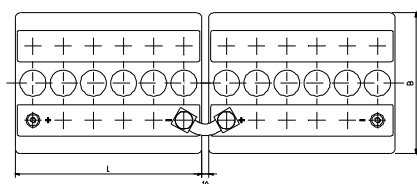
Их используют для снабжения резервным током телефонных узлов связи, станций направленной радиосвязи, устройствах аварийного освещения и других установках.



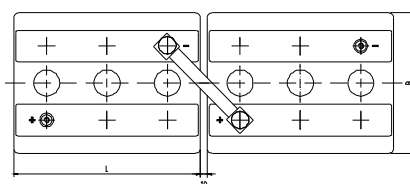
2. Типы, ёмкости, размеры, вес

Тип	C10	C5	C3	C1	Ri 1)	Iк 2)	Длина L	Ширина B	Высота макс.	Вес
U _e В/элемент	Ач	Ач	Ач	Ач	мΩ	кА	мм	мм	мм	кг
12V 1 OPzV 50	59	47	44	34	21,60	0,58	272	205	385	42,5
12V 2 OPzV 100	107	97	88	69	10,80	1,15	272	205	385	50,5
12V 3 OPzV 150	169	143	127	101	7,20	1,73	380	205	385	72
6V 4 OPzV 200	219	192	173	129	2,70	2,30	272	205	385	48
6V 5 OPzV 250	276	242	212	165	2,16	2,88	380	205	385	63
6V 6 OPzV 300	326	291	255	200	1,80	3,45	380	205	385	70
2V 12 OPzV 600	654	572	514	383	0,30	6,90	205	272	385	48
2V 15 OPzV 750	828	721	630	489	0,24	8,63	205	380	385	63
2V 18 OPzV 900	973	867	758	593	0,20	10,35	205	380	385	70

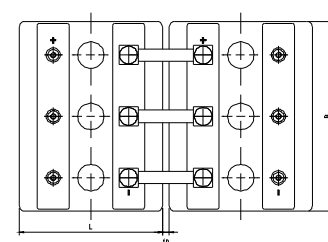
1, 2) Внутреннее сопротивление и ток короткого замыкания согласно IEC 896-2



12V 1 OPzV 50 до 12V 3 OPzV 150



6V 4 OPzV 200 до 6V 6 OPzV 300



2V 12 OPzV 600 до 2V 18 OPzV 900

3. Конструкция

положительный электрод	трубчатая пластина с тканой полиэфировой сумкой и массивными решетками в коррозиестойчивом сплаве PbCaSn
отрицательный электрод	решетчатая пластина в сплаве PbCaSn
сепарация	микропористый сепаратор
электролит	серная кислота, плотность 1,24 кг/л, посредством пирогенной кремниевой кислоты увязана в гель
бак	ударопрочный, свободный от галогена САН (стирол – акрил – нитрил) серой окраски, UL 94НВ
крышка	ударопрочный, свободный от галогена САН (стирол – акрил – нитрил) серой окраски, UL 94НВ
блоки с холостыми элементами	4 В, 6 В, 8 В, 10 В
клапан	на элемент 1 клапан с защитой против обратного зажигания, открывающее давление 100 мбар, закрывающее давление примерно 50 мбар
вывод полюсного борна	100% непроницаемый для газа и электролита, скользящий полюсный борн
исполнение полюсного борна	с латунной втулкой M10
соединитель (перемычка)	гибкий изолированный медный кабель с поперечными сечениями 35, 50, 70 или 95 мм ²
способ защиты	IP 25 согласно DIN 40050, защита от прикосновения согласно VBG 4.

4. Заряд

IU - график	Имакс не ограничен U = 2,23 до 2,25 В/элемент ± 1%, при интервале температур от 10°C до 45°C $\Delta U/\Delta T = -0,004$ В/К при среднемесячной температуре ниже 10°C U = 2,35 до 2,40 В/элемент, ограничен по времени
заряд повышенным напряжением	
время заряда до 90%	бч при начальном токе $1,5 \times I_{10}$, напряжении 2,23 В/элемент, 50% C10 разряжено

5. Характеристика разряда

рекомендуемая температура	20°C
начальная ёмкость	100%
степень разряда	обычно до 80%
глубокий разряд	следует избегать степени разряда более 80% и разрядов до конечных напряжений разряда, обусловленных током разряда, ниже допустимых.
восстанавливаемость после глубокого разряда	система «гель» позволяет полный заряд и восстановление после непреднамеренного глубокого разряда

6. Техническое обслуживание

каждые 6 месяцев	проверять напряжение батареи, напряжения и температуры на контрольных блоках,
каждые 12 месяцев	заносить в протокол напряжение батареи, напряжения на блоках и температуры

7. Особенности эксплуатации

классификация согласно EUROBAT (Евробат)	10 лет, особое использование
срок службы	>от 12 до 15 лет при 20°C >от 6 до 7,5 лет при 30°C >от 3 до 4 лет при 40°C
не требует ухода	во время срока службы долива воды не требуется
количество циклов согласно IEC 896 - 2	1200
саморазряд	примерно 2% в месяц при 20°C
температура эксплуатации	-20°C до 45°C, рекомендуется 10°C до 30°C, от 45°C до 55°C - кратковременно
требования к вентиляции	25% ($f_1=0,5 \times f_2=0,5$), согласно VDE 0510 часть 2
батарея соответствует	DIN 40 744
восстанавливаемость после глубокого разряда	очень хорошая
испытания согласно	IEC 896-2
нормы безопасности	VDE 0510, часть 2
транспортировка	при транспортировке по воздуху, шоссе и воде не является опасным грузом